

5980
254

Brechtitz

La Haye

Nature - morte de Tijt



V/934

J A N F Y T

Born in Antwerp 1611, died there 1661
Pupil of Frans Snyders.

"STILL LIFE"

(Dead birds)

Canvas, 53 x 50 cm

Ex Coll.: Stefan v. Auspitz, Vienna

Signed: J.FYT.f.

BACHSTITZ GALLERY

Den Haag

11, Surinamestraat

Jan Fyt

"Natuur-morte."

présenté par Mr. Bachstitz de La Haye

250 florins hollandais



HEAD OFFICE
SURINAMESTRAAT 11
TELEPHONE 111575
TELEGRAMS BAGAL THE HAGUE
NEW YORK THE SHERRY NETHERLAND
ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE GALLERY

Den Haag, 18. Oktober 1934

S. H.
Herrn
Direktor L. van Peyvelde
Königliches Museum der Schönen Künste
Brüssel

Sehr geehrter Herr Direktor,

Im Besitze Ihrer freundlichen Zeilen vom 16. Oktober 1934 muss ich Ihnen leider mitteilen, dass ich Ihr Angebot nicht acceptieren kann, da 20,000 francs belges ca. 1,400 hfl. sind, das Bild von J. Fyt mich selbst hfl. 2,500 ohne Berechnung der aufgelaufenen Unkosten kostet.

Ausnahmsweise berechnete ich Herrn van Buuren im Interesse des Museums den selbstkosten Preis, den er selbst billig fand, für diese ausgezeichnete Qualität.

Dieserhalb bin ich überzeugt dass Herr van Buuren gerne bereit sein wird Ihnen die Differenz zu stiften, denn ich kann leider nicht mehr tun.

In ergebener Hochschätzung

Ihr

M. W. A. Pachtitz

kwb-hb

4 rue du musée

Bureau — Kantoor

Cédé
Afgestaan

Accepté
Aanvaard

Vu: — Gezien:
Le Receveur,
De Ontvanger.

N^o
N^r

102

Ministère des Finances — Ministerie van Financiën

Date d'arrivée:
Datum van aankomst:



Taxe de transmission — Taxe van overdracht

Permis d'exemption temporaire
BEWIJS VAN TIJDELIJKE PRIJSTELLING

Article ou numéro:
Artikel of nummer:
de la liste:
van de lijst:
du registre n^o 3:
van register nr:

Cession
du permis
Afstand
van bewijs

N^o
N^r

VOLANT + LOSBLAD

Le soussigné
De ondergeteekende

demeurant à
wonende te

déclare vouloir importer sous faculté de réexportation, les marchandises détaillées ci-dessous:
verklaart te willen invoeren mits bevoegdheid tot wederuitvoer, de hieronder omschreven goederen:

Importation — Invoer

Pays de provenance Land van herkomst	Voie: terre, rivière, chemin de fer, voie aérienne Weg: te lande, rivier, spoorweg, luchtvaart	Nom et pavillon du bateau; ou numéro du wagon Naam en vlag van het rivierschip; of nummer van den wagen	Nom du patron du bateau Naam van den schipper
Hollande	Fir	Subena	

Nombre (en lettres) espèce, marques et numéros des colls Getal (in letterschrift) soort, merken en nummers der colli	Numéro, littéra, chiffre, etc., du Tarif des douanes Nummers, littera, cijfer, enz., van het Tolltarief	Spécification des marchandises (nature et détail, avec mention des indications nécessaires pour la statistique) (1) Beschrijving der goederen (aard en omstandige opgave, met melding van de voor de statistiek noodige inlichtingen) (1)	Poids — Gewicht		VALEUR (en toutes lettres) Waarde (in letterschrift)
			brut bruto	net zuiver	

1 (KWB) 52 88440	1218.	Un tableau peint, à l'huile, représentant "nature morte". (un canard sauvage, mort, sur table)	20 kg vingt kilos	15 kg quinze kilos	14.500.- quatorze mille cinq cents francs
En admiss. tempor. au Musée Royal de Belgique, p. étude.					

Il s'engage, en tant que de besoin (2) (conjointement et solidairement avec le Sr sa caution),
Hij verbindt zich, voor zooveel noodig (2) (gezamenlijk en solidairlijk met den H. zijn borg),
à acquitter la taxe de transmission, soit dès que les marchandises seraient livrées à la consommation, soit en cas de
de taxe van overdracht te betalen, hetzij zodra de goederen voor het verbruik zouden worden geleverd, hetzij in geval van niet
non-réexportation régulière de ces marchandises, dans le délai qui sera prescrit.
regelmatigen wederuitvoer dezer goederen, binnen het voorgeschreven tijdsverloop.

154890



Haren, le 13. 10. 1934.

Le Déclarant, — De Aangever,
[Signature]

Rendu valable pour servir de permis d'exemption temporaire, eu égard à l'engagement ci-dessus.
Geldig gemaakt om te dienen als bewijs van tijdelijke vrijstelling, gezien de voorgaande verbintenis.
Sous peine de nullité du document, l'exportation des marchandises sera effectuée dans le délai de (3) 12 mois.
Op straf van nietigheid van het bescheid, zal de uitvoer der goederen geschieden binnen het tijdsverloop van maanden.

A Te Haren, le 13/10 1934

Le Receveur, — De Ontvanger,

[Signature]

Vérification à l'importation — Onderzoek bij den invoer

La vérification détaillée des marchandises a fait reconnaître (4):
Het grondig onderzoek der goederen heeft doen bevinden (4):

A Te Haren, le 10-10 1934
[Signatures]

RENOIS. — (1) Doivent être aussi indiquées en toutes lettres les quantités servant de base aux transactions commerciales (poids brut ou net, litrage, volume, etc.).

VERWIJZINGEN. — (1) Moeten ook in letterschrift worden aangeduid de hoeveelheden dienende tot grondslag van de handelsverrichtingen (bruto of zuiver gewicht, maat, omvang, enz.).

- (2) Biffer les mots entre parenthèses, si la caution est fournie en numéraire ou s'il n'est pas fourni caution.
- (3) Nombre en toutes lettres.
- (4) Indiquer le résultat de la vérification.

- (2) Doorhalen de woordjes tusschen haakjes, indien de borgtocht in geldspeciën is gesteld of indien geen borg wordt gesteld.
- (3) Getal in letterschrift.
- (4) De uitslag van het onderzoek aanduiden.

NOTA BENE

Si le présent document sert de permis initial, portant un numéro d'ordre inférieur à 2000.00, les marchandises réexportées ne sont admises en décharge que sous le couvert d'un duplicata du nouveau modèle n^o 47 A-2.

Indien dit bescheid als eerste bewijs dient met een volgnummer beneden 200.000, dan worden de uitgevoerde goederen slechts onder dekking van een duplicaat van het nieuw model n^o 47 A-2 in aanzuivering aangenomen.

S'il sert de permis « cession », portant un numéro d'ordre supérieur à 200.000, les réexportations doivent avoir lieu sous le couvert d'un duplicata n^o 47 a.

Wanneer het dient als bewijs van "overdracht", met een volgnummer boven 200.000, moeten de wederuitvoeren geschieden onder dekking van een duplicaat n^o 47 a.

SABENA

Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne, BRUXELLES

Transit copies

Destinataire } <i>Pachtitz Gallery THE HAGUE.</i>	Cette lettre de transport a été établie en 5 exemplaires. 5 Copies of this consignment note have been completed.
Consignee } <i>L.H. HAYE.</i>	
Ville } <i>THE HAGUE.</i>	
Rue } <i>Swinnenestraat No. 11</i>	Aérodrome de destination } <i>Waalhaven</i>
Street } <i>Swinnenestraat No. 11</i>	Airport of destination } <i>Waalhaven</i>

Arrêts prévus : Les escales renseignées aux horaires en vigueur, sauf imprévus.
Agreed stopping Places : Stopping places as per Time Tables in force, unforeseen circumstances excepted.

Itinéraire (s'il est stipulé) selon lequel le prix de transport a été calculé.
Route (if specially agreed) according to which the cost of carriage is calculated.

Nombre de colis Number of packages	Quantité et nature de la marchandise Quantity and nature of Goods	Mode d'emballage Method of packing	Marques ou numéros Marks or numbers	Volume ou dimensions de la marchandise (y compris l'emballage) Volume or dimensions of goods including packing		Poids — Weight		Valeur pour la douane Value for customs	Pays d'origine Country of origin
				Brut Gross	Net Nett				
1	<i>Tableau</i>	<i>Carton</i>	<i>pas</i>			18.	15	14.500	<i>Be</i>

Montant du remboursement : _____
Consignor's C. O. D. : _____
(en toutes lettres et en chiffres) — (in words and figures)

Mode de paiement : — Method of payment :

Fret à la charge de : *Destinataire*
Freight charges to be paid by : *Destinataire*
Droits de douane et frais de dédouanement à la charge de : *"*
Customs duties and clearance charges to be paid by : *"*
Frais de livraison à la charge de : *Destinataire*
Charges for delivery to be paid by : *Destinataire*
Frais de réexpédition à la charge de : *"*
Reforwarding charges to be paid by : *"*

Déclaration spéciale de valeur à assurer par le transporteur : _____
Special Declaration of Value for Insurance by the Carrier : _____
(en toutes lettres et en chiffres) — (in words and figures)

Déclaration spéciale d'intérêt à la livraison :
Special declaration of Value at Delivery :

Instructions pour le destinataire concernant seulement l'expédition : _____
Instructions of consignor for consignee in respect of consignment only : _____

PIECES JOINTES DOCUMENTS ATTACHED
Déclarations en douane Customs declarations
Factures originales Original Invoices
Copies de facture Copies of Invoice
Certificat d'origine Certificate of origine
1/2 copies exempt
ampère

Etat apparent de la marchandise et de l'emballage : *conf.*
Apparent condition of goods and packing : *conf.*

Instructions de l'expéditeur en cas de refus par le destinataire : _____
Consignor's instructions in case of refusal by consignee : _____

Conditions spéciales : *Post Off.*
Special conditions : *Post Off.*

L'expéditeur déclare expressément que les indications ci-dessus écrites par lui-même ou son mandataire sont exactes et qu'il connaît et accepte les Conditions Générales de Transport telles qu'elles sont spécifiées au dos du présent document.
The consignor hereby expressly declares that the above particulars furnished by him or his agent are correct and that he is aware of and accepts the General Conditions of Carriage more particularly referred to on the back of this document.

Point de départ : *Palais des beaux arts*
Place of departure : *Palais des beaux arts*
Nom de l'expéditeur : *Palais des beaux arts*
Consignor's name : *Palais des beaux arts*
Adresse : *rue du Musée No 9.*
Address : *rue du Musée No 9.*
Lieu et date de la création de ce document : *Brux 8/12*
Place and date of completion of Consignment Note : *Brux 8/12*

Payé par l'expéditeur Prepaid by Consignor	Décompte. — Charges.	A réclamer ultérieurement à l'expéditeur Due from Consignor	A la charge du destinat. Monnaie du pays de départ et des pays de transit Currency of country of departure and transit-countries	Payable by Consignee Monnaie du pays de destination Currency of country of destination
			Fret de <i>BV</i> à <i>R'DAM</i> par kilo <i>4.90</i>	
	Camionnage au départ. — Cartage on departure.		<i>5</i>	
	Autres frais au départ. — Other charges on departure.		<i>1.75</i>	
	Frais de remboursement. — C. O. D. charges.			
	Frais de dédouanement. — Clearance charges.			
	Camionnage à l'arrivée. — Cartage on arrival.			
	Autres frais à l'arrivée. — Other charges on arrival.			
	Frais de réexpédition. — Reforwarding charges.			
	Autres débours. — Other expenses.			
	Montant du remboursement. — C. O. D.			
	Primes d'assurance. — Insurance premium.			
	Droits de douane et taxes administratives. — Customs duties.			
	Total.		<i>72 85</i>	

Le prix de transport est payé le _____ (date) à _____
Freight charges paid _____ at _____

Date de l'acceptation Date of acceptance	Premier transporteur aérien — First Air Carrier	Adresse Address	Aéroport de départ — Airport of Departure
<i>8/12.</i>	<i>Air France</i>	<i>100L</i>	<i>Bruxelles</i>

CONDITIONS DE TRANSPORT

TRANSPORTS PAR AIR. — Les Conditions Générales de Transport des Marchandises s'appliquent également aux transports internes et internationaux. Ces Conditions Générales sont fondées sur la Convention de Varsovie du 12 octobre 1929, en tant qu'il s'agit de transports internationaux au sens spécial de ladite Convention.

TRANSPORTS COMBINES. — En cas de transport combiné Air-Fer, sont applicables les Conditions Générales pour le Trafic Marchandises Air-Fer, lesquelles sont fondées sur la Convention de Varsovie du 12 octobre 1929, en tant qu'il s'agit de transports internationaux au sens spécial de ladite Convention et pour la partie du transport effectuée par air.

RESPONSABILITE. — Dans tous les cas, la responsabilité du transporteur aérien pour les marchandises, en tant qu'elles se trouvent entre ses mains, est limitée au maximum à 250 (deux cent cinquante) francs français par kilogramme. La responsabilité n'existe que dans les cas prévus dans les Conditions de Transport visées ci-dessus. En particulier, le transporteur aérien n'est pas responsable, s'il prouve que lui et ses préposés ont pris toutes les mesures nécessaires pour éviter le dommage ou qu'il leur était impossible de les prendre, ou s'il prouve que le dommage provient d'une faute de pilotage, de conduite de l'aéronef ou de navigation et que, à tous autres égards, lui et ses préposés ont pris toutes les mesures nécessaires pour éviter le dommage.

Ni SABENA, ni ses co-transporteurs ne sont des entreprises de transport public et de ce fait, n'acceptent pas les obligations ou les responsabilités d'entreprise de transport public. Le contrat de transport ne comporte ni n'implique aucune garantie quant au type d'avion effectuant le transport ou quant à son aménagement adéquat au transport de marchandises faisant l'objet du contrat.

CONDITIONS OF CARRIAGE

CARRIAGE BY AIR. — The General Conditions of Carriage of Goods are applicable to both internal and international carriage. These General Conditions are based upon the Convention of Warsaw of 12th October 1929, in so far as concerns international carriage within the special meaning of the said Convention.

COMBINED TRANSPORT. — Combined transport (air-rail) is subject to the General Conditions of Air-Rail Transport of Goods, which are based upon the Convention of Warsaw of 12th October 1929, in so far as concerns international carriage within the special meaning of the said Convention, and so far as concerns that part of the carriage which is performed by air.

LIABILITY. — In all cases the liability of the air carrier for goods in his charge is limited to a maximum of 250 (two hundred and fifty) French francs per kilogram. Such liability exists only under the special circumstances specified in the General Conditions of carriage above referred to. In particular the air carrier is not liable at all if he proves that he and his agents have taken all necessary measures to avoid the damage or that it was impossible for him or them to take such measures, or if he proves that the damage was occasioned by negligent pilotage or negligence in the handling of the aircraft or in navigation, and that in all other respects he and his agents have taken all necessary measures to avoid the damage.

SABENA and its subsidiary Companies are not Common Carriers and do not accept the obligations or liability of Common Carriers; nor is there implied in the contract of carriage any warranty concerning the aircraft engaged in the carriage or concerning its fitness for the carriage of the goods to which such contract relates.

AIR FRANCE — Air France Co. Paris.
LUFTHANSA — Deutsche Luft Hansa
K. A. L. — Imperial Airways Ltd.,
Londres.
K. L. M. — Koninklijke Luchtvaart Mij,
La Haye.
SABENA — S. A. Belge d'Exploitation de la
Navigation Aérienne Bruxelles.

ADMINISTRATION
des TÉLÉGRAPHES et des TÉLÉPHONES
Beheer van Telegrafen en Telefonen

ARRIVÉ à TOEGEKOMEN te



a (te) h. (uur)

Télégramme



Telegram

HAG

MUSEES ROYAUX
9 RUE DU MUSEE
BRUXELLES

L'Etat n'est soumis à aucune responsabilité à raison du service de la correspondance privée par voie télégraphique (Loi du 1er mars 1851 art. 6).

Luidens art. 6 van de wet van 1^o Maart 1851 is de Staat geenszins verantwoordelijk voor c'en dienst van de private telegrammen.

Indications de service les plus usitées :

Meest voorkomende dienstaanwijzingen : **D** {Télég. urgent} **RP** {Réponse payée} **XP** {Exprès payé} **PC** {Tél. avec accusé de récept.}

{Dringend teleg.

{Antwoord betaald

{Bode betaald

{Tel. met kennisgev. van ontv.

En cas d'erreur supposée, s'adresser au bureau télégraphique.

In geval van veronderstelde missing, zich tot het telegraafkantoor wenden.

Toute réclamation doit être accompagnée du télégramme.

Iedere navraag moet vergezeld zijn van het telegram.

Déposé à

Afgegeven te

= SGRAVENHAGE 9021 22 7/12 1423

SI ENVOI PEINTURE FYTH PAR AVION AUJOURDHUI

IMPOSSIBLE PRIERE EXPEDIER PAR GRANDE VITESSE

ACCELEREE = BACHSTITZ

5 décembre 1934.

C.

Monsieur,

En réponse à votre lettre du 20 novembre, j'ai le regret de vous faire savoir qu'il ne nous est pas possible d'accepter votre nouvelle proposition concernant le tableau que vous nous avez fait parvenir.

Nous tenons à vous remercier vivement de l'obligeance que vous avez eue de nous soumettre cette oeuvre. Voulez-vous nous donner vos instructions en vue du renvoi de cette dernière?

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Conservateur en chef,

Monsieur Kurt Walter Bachstitz,
Surinamestraat, II
LA HAYE



HEAD OFFICE

SURINAMESTRAAT 11

TELEPHONE 111575

TELEGRAMS BAGALTHE HAGUE

NEW YORK THE SHERRY NETHERLAND

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE GALLERY

Amsterdam

La Haye, le 20 Nov. 1934.

Monsieur
L. van Peyvelde
Directeur des Musées Royaux des Beaux Arts de Belgique
9, rue du Musée
Bruxelles.

Monsieur,

En réponse à votre lettre du 19 ct. je doit vous dire qu'à mon grand regret je ne suis pas à même de vous laisser la Nature morte de Fyt pour le prix de 25000.- frs.belges.

Comme je vous ai dit, le tableau me coûte sans compter les frais fl.holl. 2500.- Pour faciliter l'achat à votre Musée je veux réduire le prix à hfl. 2250.- argent comptant.

Au cas que cette somme ne puisse pas être payée, je vous prie de bien vouloir faire retourner le tableau à l'adresse de ma maison à la Haye.

Veillez agréer, Monsieur,
mes salutations très distinguées

M. J. van der Schueren

19 novembre 1934.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire savoir, en réponse à votre lettre du 17 novembre, que je vous propose la somme de 25.000 fr. belges pour l'achat éventuel du tableau: Nature morte, de Fyt.

L'achat ne se fera qu'avec l'acquiescement de M. le Ministre de l'Instruction Publique.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Conservateur en chef,

A Monsieur Kurt Walter Bachstitz,
Surinamestraat, II

LA HAYE



HEAD OFFICE
SURINAMESTRAAT 11
TELEPHONE 111575
TELEGRAMS BAGALTHE HAGUE
NEW YORK THE SHERRY NETHERLAND
ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE GALLERY

La Haye, le 17 Novbre.1934.

Monsieur
L. van Peyvelde
Directeur des Musées Royaux des Beaux Arts de Belgique
Bruxelles
9, rue du Musée

Monsieur,

En vous accusant réception de votre honorée
du 16 ct. nous avons l'avantage de vous informer que
notre sieur Bachstitz est absent en ce moment et qu'il
compte revenir lundi prochain.

En attendant nous vous envoyons sous pli la
copie de sa lettre en réponse à la vôtre du 16 écoulé,
au cas qu'elle se soit égarée.

Nous vous présentons, Monsieur,
nos salutations très distinguées

BACHSTITZ GALLERY

E. Rietsma

C o p i e.

Den Haag, 18. Oktober 1934.

S.H.
Herrn
Direktor L. van Peyvelde
Königliches Museum der Schönen Künste
Brüssel.

Sehr geehrter Herr Direktor,

In Besitze Ihrer freundlichen Zeilen vom 16. Oktober 1934 muss ich Ihnen leider mitteilen, dass ich Ihr Angebot nicht acceptieren kann, da 20,000 francs belges ca. 1,400 hfl. sind, das Bild von J. Fyt mich selbst hfl. 2,500 ohne Berechnung der aufgelaufenen Unkosten kostet.

Ausnahmsweise berechnete ich Herrn van Buuren im Interesse des Museums den Selbstkosten-Preis, den er selbst billig fand, für diese ausgezeichnete Qualität.

Dieserhalb bin ich überzeugt dass Herr van Buuren gerne bereit sein wird Ihnen die Differenz zu stiften, denn ich kann leider nicht mehr tun.

In ergebener Hochschätzung

Ihr

gez: Kurt Walter Bachstitz.

kwb-hb.

16 novembre 1934.

C.

Monsieur,

J'ai l'honneur de rappeler à votre souvenir ma lettre du 16 octobre dernier, relative au tableau que vous avez bien voulu nous offrir en vente.

Je vous serais obligé d'une très prompte réponse.

En vous remerciant d'avance, je vous prie d'agréer, Monsieur l'expression de mes sentiments distingués.

Le Conservateur en chef,

A Monsieur Kurt Walter Bachstitz,
Surinamestraat, II,

LA HAYE

16 octobre 1934.

C.

Monsieur,

J'ai examiné avec le plus vif intérêt la proposition qui fait l'objet de votre lettre du 11 octobre. Mais vous pouvez bien supposer que par suite de la situation économique, nos Musées ne disposent, en ce moment, que de crédits fort limités. Aussi ne puis-je songer qu'à vous faire une offre de vingt mille francs belges (20.000 fr. belges).

Voulez-vous avoir l'obligeance de me dire, le plus tôt possible, ce que vous pensez de cette proposition et s'il vous est possible, comme je l'espère, de l'accepter? Si oui, je m'empresserai de demander l'approbation ministérielle à laquelle tout achat reste subordonné.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Conservateur en chef,

A Monsieur Kurt Walter Bachstitz,
Surinamestraat, 11

LA HAYE



HEAD OFFICE
SURINAMESTRAAT 11
TELEPHONE 111575
TELEGRAMS BAGALTHE HAGUE
NEW YORK THE SHERRY NETHERLAND

ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE GALLERY

The Hague, October 11, 1934

We declare the Still-life painting, herewith, to be
by Jan Fyt (17th century). Size, 53 by 50 cm., canvas.

Frame is French 18th century.

BACHSTITZ GALLERY

Hjoris Bartels

hb



HEAD OFFICE
SURINAMESTRAAT 11
TELEPHONE 111575
TELEGRAMS BAGALTHE HAGUE
NEW YORK THE SHERRY NETHERLAND
ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE GALLERY

Oct. 11. 1934

Hochachtungsvoll

Herrn Direktor van Peyvelde
Königliches Museum der Künste
Künste

Brüssel

Sehr verehrter Herr Direktor,

habe empfangen Sie das Bild
Stilleben von Jan Jzph für freundlichen
Anricht.

Hochachtungsvoll

W. Dacmity Gallery
mit dank W. Dacmity Co.



HEAD OFFICE
SURINAMESTRAAT 11
TELEPHONE 111575
TELEGRAMS BAGAL THE HAGUE
NEW YORK THE SHERRY NETHERLAND
ALL COMMUNICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO THE GALLERY

The Hague, October 11, 1934

S. H.
Herrn Direktor van Peyvelde
Königliches Museum der Schönen Künste
Brussel

Sehr verehrter Herr Direktor,

Leider war es mir nicht vergönnt Sie in Brüssel zu treffen, was ich unendlich bedauere. Auf Anregung des Herrn D.M. van Buuren übersende ich Ihnen heute das ausgezeichnete Bild von Jan Eyt, über das Herr van Buuren mit Ihnen gesprochen hat, zur ansicht und das wir im Interesse des Museums mit nur hfl. 2,500. berechneten.

Bei der Besichtigung Ihrer wundervollen Sammlung fiel mir auf, dass Sie kein Bild des seltenen Meisters Michiel besitzen, von dem ich eine Werk habe. Ich füge eine Photo bei, die aber ~~mir~~ weder die Stimmung noch die schönen Farben zeigt. Das Bild ist nur durch das Licht, das Christus ausstrahlt, beleuchtet.

Ihrer freundlichen Nachricht mit grossem Interesse entgegensehend, begrüsst Sie in aufrichtiger Hochschätzung

Ihr ergebener

Kurt Walter Bachstiz
Kurt Walter Bachstiz

kwb-hb

Ich füge ferner einen Folder meines Vermeijen bei, der meines Wissen gleichfalls nicht in Ihrem Museum vertreten ist.